

Technische Daten

Stand: 17.07.2023

gültig bis: 16.07.2025

Artikelnummer () AR1001070

Seriennummer(n):

Motortyp

Verbrennungsverfahren Lambda > 1

Brennstoff

Abgasmassenstrom feucht, ca.

Abgastemperatur vor Katalysator, ca.

Katalysatortyp Oxidationskatalysator

Einbauort

Druckverlust im Neuzustand

Katalysator Technologie IK-BOC-A-001

Maximaltemperatur: *) $\leq 650\text{ °C}$ für maximal 2% der Laufzeit

Betriebstemperatur: 350 - 550 °C

Schwefelverbindungen im Abgas $\text{SO}_2 < 5\text{mg/Nm}^3$ (\approx ca. 20 ppm H_2S im Brenngas)

Trägermaterial Metall

Äußere Abmessungen: $\varnothing 310 \times 130$ mm

Nutzbare Matrixabmessungen: $\varnothing 306 \times 120$ mm

Zelldichte: 200 cpsi

Matrixvolumen 9 l

geschätztes Elementgewicht: 7 kg

Besondere Ausführung:

*) Bei Überschreiten der Betriebstemperatur ist bei De-Nox Katalysatoren (SCR) der Nennumsatz nicht mehr gegeben. Die Katalysatorstabilität bleibt bis zur angegebenen Maximaltemperatur und -dauer erhalten.

Wir raten dringend von einer Selbstmontage ab!

Eine unsachgemäße Montage oder ein unprofessioneller Austausch können zu schweren Schäden oder Verletzungen führen. Fachpersonal verfügt über das notwendige Know-how und die Erfahrung, um die Montage oder den Austausch sicher und korrekt durchzuführen. Zudem sind sie mit den geltenden Sicherheitsstandards vertraut und können potenzielle Risiken erkennen und vermeiden. Deshalb empfehlen wir dringend, die Montage oder den Austausch von Fachpersonal durchführen zu lassen, um die Sicherheit zu gewährleisten.